



Nordspitzbergen, Auf der Suche nach dem Eisbären- & Packeis

Die besten Chancen, den König der Arktis zu beobachten



82 Fotos von der Reise in der [Galerie](#)



Titel:	Nordspitzbergen, Auf der Suche nach dem Eisbären- & Packeis
Daten:	8 Jun - 15 Jun, 2022 weitere Termine verfügbar !
Tripcode:	PLA03-22
Dauer:	7 Nächte
Schiff:	MS Plancius
Einschiffung:	Longyearbyen
Ausschiffung:	Longyearbyen
Sprache:	Deutsch sprechende Reiseleitung, Englisch sprechende Reiseleitung
Wichtig:	Kajak fahren ist eine optionale Aktivität
Mehr über:	Arktis Reisen Spitzbergen Reisen

[Kabinen & Preise >](#)

REISEROUTE

ZUR BEACHTUNG: Diese Reiseroute dient nur zur Orientierung. Das Programm kann je nach Eis-, Wetter- und Wildtierbeobachtung variieren. Anlandungen sind abhängig von der Verfügbarkeit von Plätzen, Genehmigungen und Umweltbelangen gemäß AECO-Vorschriften. Offizielle Fahrpläne und Anlandeplätze werden vor Beginn der Saison mit AECO festgelegt, aber der Expeditionsleiter bestimmt den endgültigen Fahrplan. Flexibilität ist bei Expeditionskreuzfahrten äußerster Wichtigkeit. Die Durchschnittsgeschwindigkeit unser Schiff ist 10,5 Knoten.

Beginnen Sie Ihre Nord-Spitzbergen-Fahrt mit einer Wanderung durch das historische Longyearbyen, und nehmen Sie an unserer Expedition in den Norden der Insel teil, um die traumhaft schönen Landschaften, die Tausenden von Seevögeln und natürlich den Star der Show, den Eisbären, zu erleben.

Tag 1: Die größte Stadt auf der größten Insel

Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größte Insel des Svalbard Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, dessen Pfarrkirche und das Svalbard Museum faszinierende Attraktionen darstellen. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am frühen Abend fährt das Schiff hinaus in den Isfjord, wo wir unsere ersten Zwergwale sichten könnten.

Tag 2: Die Fahrt zum Raudfjord

Der Raudfjord befindet sich an der Nordküste Spitzbergens. Es ist ein weiter Fjord, voll mit Gletschern und wird gelegentlich auch von Ringel- und Bartrobben besucht. Die Kliffs und die Küstenlinie des Fjordes bieten gute Nistmöglichkeiten für Seevögel, haben eine reiche Vegetation und bieten die Möglichkeit Eisbären zu sehen.

Tag 3: Der gigantische Monaco Gletscher

Je nach Wetterlage fahren wir in den Liefdefjord und nähern uns der 5 Kilometer langen Front des schroffen Monaco-Gletschers. Die Abbruchkante des Gletschers ist ein präferierter Ort der Nahrungssuche für tausende Dreizehenmöwen, bei Festeis vor der Abbruchkante findet der Eisbär gute Jagdbedingungen. Wenn Eisverhältnisse hier früh in der Saison die Einfahrt verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste von Spitzbergen gefahren werden.

In dieser Reise enthalten

Schiffsreise und Übernachtungen an Bord des gebuchten Schiffes gemäß der publizierten Reiseroute.

Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes.

Alle Landausflüge und Aktivitäten während der gesamten Reise inkl. Zodiac-Exkursionen.

Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land.

Kostenlose Nutzung von Gummistiefel und Schneeschuhen.

Hin- und Retour Sammeltransfers und Gepäckabfertigung zwischen Flughafen, Hotels und Schiffen (gilt nur für Gruppenflüge von und nach Longyearbyen).

Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rundum das Schiffsprogramm.

AECO Gebühren und staatlichen Steuern.	8 Jun - 15 Jun
Umfangreiche Reiseunterlagen (Boarding Pass, Reiseinformationen).	13 Jun - 20 Jun
	22 Jun - 29 Jun

Von dieser Reise ausgeschlossen

Flüge, egal ob Linien- oder Charterflüge.	29 Jun - 6 Jul
---	----------------

Landarrangements vor und nach der Schiffsreise (z.B. Hotelübernachtungen an Land).	30 Jun - 7 Jul
--	----------------

Transfers zum / vom Schiff außerhalb der dargestellten inkludierten Leistungen.

Pass- und Visakosten.

Ein- und Abreisesteuern.

Mahlzeiten an Land.

Tag 4: Hinlopen Höhepunkte

Heute fahren wir in die Hinlopenstraße, Heimat von Bart- und Ringelrobben sowie Eisbären. Am Eingang besteht sogar die Chance Blauwale zu sehen. Nach einem Ausflug mit den Zodiacs durch die Treibeisfelder im Gebiet der Lomfjordshalvøya, sehen wir uns die Vogelfelsen von Alkefjellet mit seinen Tausenden Dickschnabellummen an. An der Ostseite der Hinlopenstraße versuchen wir eine Anlandung auf Nordaustland. Hier könnten Rentiere, Kurzschnabelgänse und Walrosse beobachtet werden. Wenn Eis die Einfahrt in die Hinlopen Strasse verhindert werden wir eine alternative Route einschlagen.

Tag 5: Halt bei den Sieben Inseln

Der nördlichste Punkt unserer Reise könnte nördlich von Nordaustland bei den Sieben Inseln liegen. Hier erreichen wir 80° Nord und sind somit nur noch 870 km (540 Meilen) vom Nordpol entfernt. Eisbären befinden sich in diese Region, so dass das Schiff auch eine Zeitlang im Packeis parken kann, bevor wir wieder nach Westen fahren.

Tag 6: Über dem Kontinentalschelf

Während wir unsere Route nach Westen zurückverfolgen, versuchen wir weiterhin Eisbären und schwer zu entdeckenden Grönlandwale zu sichten. Etwa 40 Seemeilen westlich von Spitzbergen fahren wir an den Rand des Kontinentalschelfs. Hier ist das Jagdgebiet von Finnwalen im Sommer – in den Auftriebszonen kommt kaltes, nährstoffreiches Wasser aus der Tiefe des Meeres an die Oberfläche. Am Ausgang des Kongsfjords haben wir gute Chancen Zwergwale zu sehen.

Tag 7: Rentiere, Füchse und so viele Seevögel

Walrosse ruhen sich zeitweise im Forlandsund aus, diesen wollen wir einen Besuch abstatten. Alternativ fahren wir in den St. Johns Fjord oder nach Süden bis zur Mündung des Isfjorden und landen am Alkhorner an. Seevögel nisten auf diesen Klippen, Polarfüchse suchen unten nach abgestürzten Eiern und Küken, Rentiere grasen die spärliche Vegetation. Später in der Nacht kommen wir wieder in Longyearbyen an.

Tag 8: Ende der Reise in Longyearbyen

Jedes Abenteuer, egal wie groß, muss irgendwann zu Ende gehen. Wir verlassen das Schiff in Longyearbyen, mit im Gepäck die Erinnerungen, die Sie überall dort begleiten, wo sich das nächste Abenteuer befindet.

HIGHLIGHTS DIE SIE ERLEBEN KÖNNEN



Schneeschuhwandern



Kajakfahren



Zodiac-Fahrten & Landprogramm



Expedition



MS PLANCIUS

Das eisverstärkte Schiff Plancius ist ein ideales Schiff für polare Expeditionsfahrten in die Arktis und Antarktis. [Alle Schiff-Informationen »](#)



53 Fotos von der ship in der Galerie »

AKTIVITÄTEN WORAN SIE TEILNEHMEN KÖNNEN

Schneeschuh-Wandern

KOSTENLOS



Das Wandern in Schneeschuhen ist einfach und erfordert keine technischen Fähigkeiten. Die Schneeschuhe sind für alle Schuhgrößen geeignet und können in Kombination mit Oceanwide-Gummistiefeln getragen werden.

[Lese mehr über Schneeschuhwandern »](#)

Kajakfahren

€380

11 places left



Grundkenntnisse im Kajakfahren sind von Vorteil, aber keine Voraussetzung. Körperliche Fitness ist unerlässlich. Das Kajakfahren unterliegt dem Wetter und den vorherrschenden Eisbedingungen.

[Lese mehr über Kajakfahren »](#)

KABINEN & PREISE

Vierpersonen mit Bullauge



1 Bullauge
2 obere & untere Liegeplätze
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Stauraum

Diese Kabine eignet sich für Familien mit Kindern oder Passagiere, die keine Doppel- oder Luxus-Kabine benötigen



Complete cabin

Price for the complete cabin, fully occupied.

€13800

[Waitlist >](#)



Sharing berth

Share your cabin with others for the best price

€3450

[Buchten >](#)

Dreipersonen mit Bullauge









1 Bullauge
1 oberen Liegeplatz & 2 untere Liegeplätze
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum
Diese Kabine eignet sich für Familien mit Kindern oder Passagiere, die keine Doppel- oder Luxus-Kabine benötigen

Complete cabin
Price for the complete cabin, fully occupied. €14400 [Waitlist >](#)

 **Sharing berth**
Share your cabin with others for the best price €4800 [Waitlist >](#)

Doppel mit Bullauge







1 Bullauge
2 untere Liegeplätze
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum

 **Complete cabin**
Price for the complete cabin, fully occupied. €9600 [Waitlist >](#)

 **Single cabin**
Price for the complete cabin occupied by 1 person (1.7x the shared rate). €8160 [Waitlist >](#)

 **Sharing berth**
Share your cabin with others for the best price €4800 [Waitlist >](#)

Doppel mit Fenster







1 Fenster
2 untere Liegeplätze
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum

 **Complete cabin**
Price for the complete cabin, fully occupied. €10400 [Waitlist >](#)

 **Single cabin**
Price for the complete cabin occupied by 1 person (1.7x the shared rate). €8840 [Waitlist >](#)

 **Sharing berth**
Share your cabin with others for the best price €5200 [Buchen >](#)

Doppel Deluxe








2 Fenster
2 Einzelbetten
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Haartrockner
Reichlich Stauraum
Bei den Kabinen handelt es sich um Eckkabinen, die etwas größer sind als die normalen Doppelkabinen mit Fenster/Bullauge

 **Complete cabin**
Price for the complete cabin, fully occupied. €11000 [Waitlist >](#)

 **Single cabin**
Price for the complete cabin occupied by 1 person (1.7x the shared rate). €9350 [Waitlist >](#)

 **Sharing berth**
Share your cabin with others for the best price €5500 [Buchen >](#)

Superior







2 Fenster
1 Doppelbett
1 Sofa
Private Dusche & Toilette
Tisch & Stuhl
Flachbild-TV
Telefon und WiFi (extra)
Kühlschrank
Haartrockner
Reichlich Stauraum

 **Complete cabin**
Price for the complete cabin, fully occupied. €12500 [Waitlist >](#)

 **Single cabin**
Price for the complete cabin occupied by 1 person (1.7x the shared rate). €10625 [Waitlist >](#)